

P-bot på rutan? Gör så här.

Gäller kontrollavgifter från privata parkeringsbolag – lugn, det mesta går att göra rätt på fem minuter.

1

Fota direkt – innan du flyttar bilen

Hela skylten och en närbild på texten. Bilens hjul mot linjerna. Lappen på rutan. Platsen runt omkring. Bevisen försvinner i samma stund som du kör därifrån.

2

Kolla vilken sorts lapp du fått

KONTROLLAVGIFT = privat bolag (tomtmark). Bestrids skriftligen direkt till bolaget.
PARKERINGSANMÄRKNING = polis/kommun (gatumark). Betala först, begär sedan rättelse hos Polisen.

3

Betala inte än – bestrid först

Ett bestritt krav ska prövas, inte drivas in. Kravet vilar medan bolaget handlägger ditt ärende. En redan betald avgift är svår att få tillbaka.

4

Bestrid skriftligen – aldrig per telefon

Mejl eller bolagets formulär. Ange registreringsnummer och ärendenummer, förklara varför avgiften är fel och begär bolagets bevisning: foton och skyltdokumentation.

5

Håll koll på fristen – den skiljer sig mellan bolagen

Hojab-bolagen (Aimo, APCOA, Securitas m.fl.) har bara 8 dagars betalningsfrist – skicka direkt. Stockholm Parkering är tvärtom: överklaga tidigast 2 och senast 10 dagar efter lappen.

6

Fick du avslag?

Bolagets ”vi vidhåller” är deras egen bedömning, ingen oberoende prövning. Bara domstol avgör tvisten. Även inkassokrav kan bestridas skriftligen.

Grunder som ofta håller

Otydlig eller motstridig skyltning · Du hade giltig betalning (spara app-kvittot) · Dubbeldebitering – både kontrollavgift och parkeringsfaktura för samma tillfälle är inte tillåtet (6 § lagen om kontrollavgift)

Känns det rörigt? Det är det.

Olika bolag, olika kanaler, olika frister. takla.se håller koll på allt och skriver ditt bestridande för 129 kr.